

# PROVOZNÍ ŘÁD na r. 2025

## PRO UŽÍVÁNÍ MODELÁŘSKÉ PLOCHY LMK TŘEBÍČ

### 1. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

- a) Tento provozní řád je závazný pro všechny uživatele modelářské plochy u obce Střítež ve správě LMK Třebíč a týká se provozu všech typů letadel bez pilota (tzv. dronů), včetně leteckých modelů.
- b) Provozovat modely na těchto plochách mohou pouze:
  - i. Členové LMK Třebíč, p. s., kteří jsou registrovaní u SMČR a mají vystavený členský průkaz - sportovní licenci na příslušný rok a mají uhrazený do klubové pokladny stanovený roční poplatek za užívání modelářského letiště, na rok 2025 je poplatek **600,- Kč/os.**
  - ii. Členové jiného Leteckomodelářského klubu, kteří jsou registrovaní u SMČR, z. s., mají vystavený členský průkaz – sportovní licenci na příslušný rok a mají uhrazený stanovený roční poplatek za užívání modelářského letiště LMK Třebíč, p. s. ve výši **1 500,- Kč/os.** Tito hosté se na požádání prokáží kartičkou pro hosta.
  - iii. **Členům SMČR, z.s. s individuálním členstvím a všem ostatním modelářům bez členství v SMČR není provoz na modelářském letišti LMK Třebíč, p. s. povolen s ohledem na navazující legislativu.**
- c) Ve výjimečných případech může být umožněn krátkodobý (jednorázový) provoz modelu člena ze spřáteleného Leteckomodelářského klubu pod SMČR, z. s., po předchozí domluvě s vedením LMK Třebíč.
- d) Ve dnech konání pořádaných soutěží mají provoz modelů na letišti povolen přihlášení soutěžící s registrací u SMČR prostřednictvím svých domovských klubů, nebo i individuálně, a mají sjednáno pojištění proti škodám způsobených provozem leteckého modelu.
- e) Všechny provozované modely musí být opatřeny přiděleným registračním číslem:
- f)

**CZE7slfy2nqzwrj**

shodným pro všechny členy Klubu leteckých modelářů, případně příslušným QR kódem  
a VŽDY JEŠTĚ ČÍSLEM SPORTOVNÍ LICENCE.

### 2. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- a) Modely a létání s nimi se musí řídit Sportovním řádem České republiky pro letecké modeláře Svazu modelářů České republiky, pravidly řádu CIAM FAI a Leteckým předpisem L2 doplněk X. Jedná se o třídu vzdušného prostoru G. S modely je možno létat **do výšky max. 300 m** ve vizuálním dohledu. V případě, že by při soutěžním létání hrozilo překročení stanovené výšky, je předem nutná telefonická informace a dohoda s věží řízení letového provozu letiště Náměšť nad Oslavou, **tel. 973 438 410.**
- b) Je **nepřípustné** provozovat na ploše model o hmotnosti **vyšší jak 25 kg**, s nosnou **plochou větší jak 500 dm<sup>2</sup>**, **plošným zatížením větším jak 250 g/dm<sup>2</sup>** a **zdvihovým objemem spalovacího motoru větším jak 250 cm<sup>3</sup>**. Příliš hlučný model musí být vybaven účinným tlumičem výfuku. Pokud stanovují soutěžní pravidla pro jednotlivé kategorie SAM, historický spalovací motor nemusí být vybaven tlumičem hluku. **Nejvyšší napětí nezatíženého zdroje elektrického pohonu může být max. 60 V.**
- c) Málo **zkušený pilot** (modelář) musí vždy létat pod dozorem zkušeného pilota.
- g) **Každý pilot** (modelář) provozující na ploše rádiem řízený model, musí mít svůj vysílač označen štítkem s číslem kanálu odpovídající osazeným krystalům, vyjma souprav pracujících na 2,4 GHz.

- h) **Je zakázáno** létat v prostoru nad zaparkovanými automobily a ostatními osobami (kolegy nebo případnými diváky). Diváci se mohou zdržovat pouze ve vyhrazených prostorech dle plánu letiště. Vyhrazeným prostorem je: - prostor patřičně označený a ohraničený páskou  
- prostor za zády pilota (modeláře), který právě létá
- i) **Ve dnech konání soutěží** se provoz modelů a pohyb soutěžících a ostatních osob na ploše řídí pokyny organizátorů.
- j) **Na modelářském letišti je přísně zakázáno volné pobíhání dětí a psů, jakož i pohyb nežádoucích osob.**
- k) **Létat s modely se spalovacím motorem je povoleno pouze v blízkosti modelářského letiště! Je zakázáno létat nad obydlené prostory (obec Střítež, zahrádkářská kolonie, hutní prodejna Kobra). Směrem k obci Střítež je možno létat na vzdálenost maximálně 120 m od dopravní komunikace (řady topolů).**

### 3. PROVOZNÍ PRAVIDLA

- a) Automobily je možno parkovat pouze na vyhrazeném parkovišti (dle plánu), výjimečně ve “vyhrazených prostorech“. **Vjezd všem vozidlům na plochu letiště je zakázán**, vyjma údržby plochy.
- b) Před létáním je pilot povinen připnout kolík se svým jménem na lištu označující číslo radiového kanálu (35 a 40 MHz), na kterém bude létat. Pokud je již příslušný kanál obsazen, musí se piloti předem dohodnout a vzájemně kontrolovat.
- c) Současně mohou létat pouze jeden motorový model a elektromodely po vzájemné dohodě pilotů. Pokud již létá model poháněný spalovacími motory, je zakázáno spouštět další spalovací motor jiného modelu
- a) Pořadí vzletů se určuje podle příchodu pilota na plochu, (nově přichází se zařadí vždy na konec série), nebo dohodou mezi piloty.
- b) Je zakázáno bezdůvodně vstupovat do okolních ploch nebo jakýmkoliv způsobem ničit porosty na těchto plochách.
- c) Je zakázáno jakýmkoliv způsobem znečišťovat plochu a její okolí (odhazováním papírů, hadrů, úlomků vrtulí, zbytků modelů apod.).
- d) Piloti řídící model mohou stát pouze ve vyhrazeném prostoru, vzlet a přistání jsou povoleny pouze ze vzletové a přistávací dráhy (VPD), kdy je možný vstup pilota a jeho pomocníka do dráhy při dodržení potřebné opatrnosti a bezpečnosti. Po vzletu se pilot musí přemístit do vyhrazeného prostoru. Výjimka je povolena pouze pro vzlet větroňů, uskutečňovaný vlekm. Po vzletu modelu se musí pilot neprodleně přesunout do vyhrazeného prostoru – viz plánek letiště.
- e) Za škody na majetku a případně i na zdraví způsobené druhé osobě provozem leteckého modelu odpovídá osoba, která model v době nehody řídila, případně osoba, která nehodu modelu způsobila. Je nutno mít sjednáno příslušné pojištění.

### 4. TRÉNINKOVÁ ČINNOST

- a) Tréninková činnost probíhá každý den od 8.00 do 21.00 hod. na ploše vyhrazené pro provoz modelů letadel u Stříteže.
- b) Tréninková činnost je zakázána v době konání brigád probíhajících na ploše letiště a při sekání trávy.
- c) Na modelářském letišti u Stříteže je možno **trasírku**, označující trasu plynovodu, před tréninkem sklopit na zem. Po ukončení tréninku však **musí být vztyčena do svislé polohy** (požadavek plynárny).